

ULUSLARARASI ASANSÖR FUARI 2017

ASANSÖR BAKIM – SERVİS İŞLERİNDE İSG UYGULAMALARI

Mehmet Selim Aksu (C Sınıfı İSG Uzmanı)
İstanbul / Mart 2017



Asansör Bakım - Servis İşleri

Makine Dairesi

Makine Dairesinde Karşılaşılabilecek Riskler

1. Döner Aksamlar (Kasnak vb.)
2. Elektrik Riskleri



Asansör Bakım - Servis İşleri

Makine Dairesi

Döner Aksamlar (Kasnak vb.)



Asansör Bakım - Servis İşleri

Makine Dairesi

Kilitleme Etiketleme

Hangi Risklerden Korur?

- Elektrik Çarpılmaları
- Mekanik Riskler (Ezilme)

Kilitleme Etiketleme ne zaman gereklidir?

- Parça Değişimi ve Onarım işlemleri esnasında

Asansör Bakım - Servis İşleri

Makine Dairesi

Kilitleme Etiketleme

Hangi Risklerden Korur?

- Elektrik Çarpılmaları



Asansör Bakım - Servis İşleri

Makine Dairesi

Kilitleme Etiketleme

Hangi Risklerden Korur?

- Mekanik Riskler (Ezilme)



Asansör Bakım - Servis İşleri

Makine Dairesi

Köprü (Şönt) İşlemleri

Asansör Emniyet Devresi, asansörde olası kazaları önlemek amacı ile kurulmuş bir sistemdir. Bütün ulaşım araçlarında olduğu gibi asansörlerde de kazaları olabildiğince aza indirmek gerektiğinden emniyet devreleri bulunmaktadır.

Genellikle üç seri devreyi takip eden sistemden oluşur;

Stop(Acil Durdurma) Devresi

Fiş Devresi

Kilit devresi

Köprü (Şönt) işlemleri yukarda bahsedilen, asansörün güvenlik devrelerinin kısıadevre yaptırılması ile devreden çıkartılması işlemidir.

- Hangi Durumlarda Köprü Kullanılır?

Arıza Tespiti

Asansör Bakım – Servis İşleri

Kabin Üstü

Kabin Üzerine Çıkarken ve Çalışırken Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

1. Kapı Güvenlik Devresi
2. Kabin Üstü Revizyon Kumandası
3. Kabin Üstünde Hareket
4. Kabin Üstü Korkuluklar



Asansör Bakım – Servis İşleri

Kabin Üstü

Kabin Üzerine Çıkarken ve Çalışırken Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

4. Kabin Üstü Korkuluklar

Korkuluk, bir el tutamağı, 100 mm yükseklikte bir ayak koruyucu ve korkuluğun yarı yüksekliğinde yerleştirilmiş bir ara çubuktan meydana gelmelidir.

Korkuluk yüksekliği A;

EN81-1: $300 < B < 850$ mm serbest mesafeye kadar, en az 700 mm,
EN81-20: $300 < B < 500$ mm serbest mesafeye kadar, en az 700 mm,

EN81-1: $B > 850$ mm'den büyük serbest mesafe için en az 1100 mm.

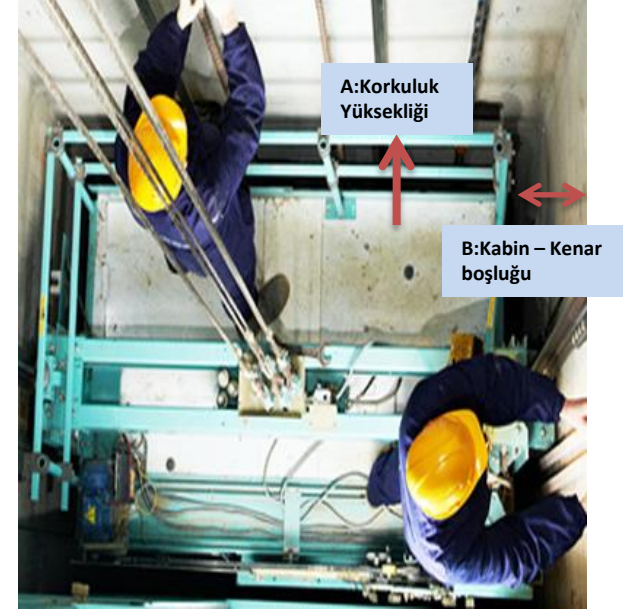
EN81-20: $B > 500$ mm'den büyük serbest mesafe için en az 1100 mm.

El tutamağının dış kenarı ile kuyu içindeki herhangi bir parça (karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı, anahtarlar (şalterler), kılavuz raylar, konsollar vb.) arasındaki yatay mesafe en az 100 mm olmalıdır.

Giriş tarafı veya taraflarındaki korkuluk, kabin üstüne güvenli ve kolay girişe imkân vermelidir.

Korkuluk, kabin üstünün kenarından en fazla 150 mm mesafeye konulmalıdır.

Korkuluk varsa, bunun üzerinde uygun bir yere, korkuluğun üzerinden sarkmanın tehlikesini belirten bir uyarı işareti veya uyarı yazısı konulmalıdır.



Asansör Bakım İşleri

Kuyu Dibi

Kabin Üzerine Çıkarken Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

1. Kapı Güvenlik Devresi
2. Kuyu Dibi Stop Butonu
3. Kuyu Merdiveni

